CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L250G

33,4 - 35,4 t 395 ch.

LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de faire les choses ‘juste pour voir’. C’est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d’aider les spécialistes comme vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur profit. Membre du groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment - sans efforts supplémentaires.

Notre but : vous faire gagner en productivité.

En faire plus avec toujours moins, est la marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée alliée de longue date à une faible consommation d’énergie, une grande facilité d’utilisation et une longue durée de vie. Pour ce qui est de réduire les coûts d’exploitation sur la totalité du cycle de vie, Volvo détient une place véritablement à part.

Des solutions adaptées à vos besoins.

Des solutions créatives exactement adaptées aux exigences spécifiques de différents domaines d’utilisation. L’innovation implique souvent une technologie avancée, mais n’est pas toujours une nécessité. Certaines de nos meilleures idées se sont ainsi révélées très simples, en ce qu’elles reposaient sur une parfaite compréhension du contexte quotidien de nos clients.

On en apprend pas mal en 175 ans.

Au fil des années, Volvo a proposé des solutions progressistes qui ont littéralement révolutionné le secteur des machines de travaux publics. Et quant à la sécurité, il serait difficile d’aller plus loin que Volvo. Protéger les conducteurs, tout comme les autres personnes présentes sur le chantier, tout en réduisant au minimum notre impact sur l’environnement, voilà quelques-unes des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais notre philosophie de conception des produits.

Nous sommes avant tout à vos côtés.

Nous apportons à la marque Volvo le support des techniciens les plus éminents. Volvo est une entreprise d’envergure mondiale dans toute l’acception du terme, partout prête à intervenir dans les meilleures conditions de rapidité et d’efficacité - quel que soit le lieu où s’exercent les activités de ses clients.

La performance est notre passion.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

DOUBLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ À CHAQUE CHARGEMENT.

Conçue pour la productivité

Volvo met la barre encore plus haut en matière de productivité. La nouvelle Volvo L250G est une machine plus grosse, plus puissante, conçue pour les opérations de terrassement d'envergure. Le godet, plus gros, vous permet de charger de plus gros volumes en moins de temps, améliorant les performances et la productivité sur le terrain.

Volvo a compris que c'est dans les environnements de travail difficiles que les machines doivent se montrer au mieux de leurs performances. C'est pourquoi la Volvo L250G a été conçue pour fournir plus de puissance et est équipée d'un plus gros godet afin d'optimiser chaque chargement et obtenir ainsi une meilleure productivité et une plus grande rentabilité. La nouvelle L250G "joue" dans une division à part entière. Elle vous permet de charger de plus gros volumes en moins de temps.

Articulation en Z

L'articulation en Z de Volvo offre une force de cavage élevée qui permet de creuser les matériaux durs avec plus de puissance. Grâce à la fonction de levage haut, il est possible d'élever des godets pleins ou tout autre outil à une hauteur maximale. Les vitesses hydrauliques rapides permettent des cycles rapides pour une production accélérée, même dans les environnements de travail les plus exigeants.

Système hydraulique à détection de charge

Grâce aux nouvelles pompes à piston axial et débit variable de Volvo et à leur capacité élevée de pompage offrant un plus grand contrôle de la charge et de l'outil, les fonctions de levage et de basculement disposent de plus de puissance. Le système hydraulique à détection de charge fournit la puissance en fonction des besoins pour améliorer les performances et réduire la consommation de carburant. Les pompes hydrauliques sont parfaitement adaptées au moteur et à la ligne motrice pour des mouvements rapides et précis et une force de cavage élevée à bas régime.

PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE GASPILLAGE.

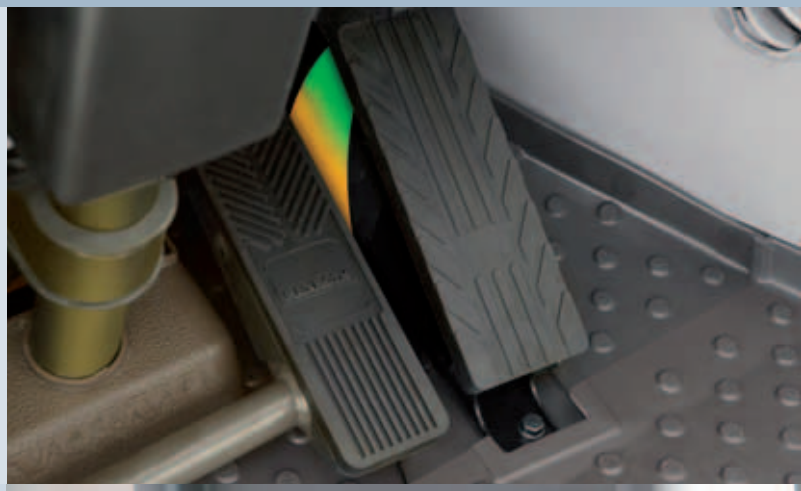
Volvo s'enorgueillit de produire des machines offrant une excellente économie de carburant : des machines qui vous procurent plus de puissance en consommant moins de carburant. La Volvo L250G ne fait pas exception : des fonctions affinées pour une utilisation la plus efficace possible qui vous feront gagner du temps et de l'argent, tout en préservant l'environnement.

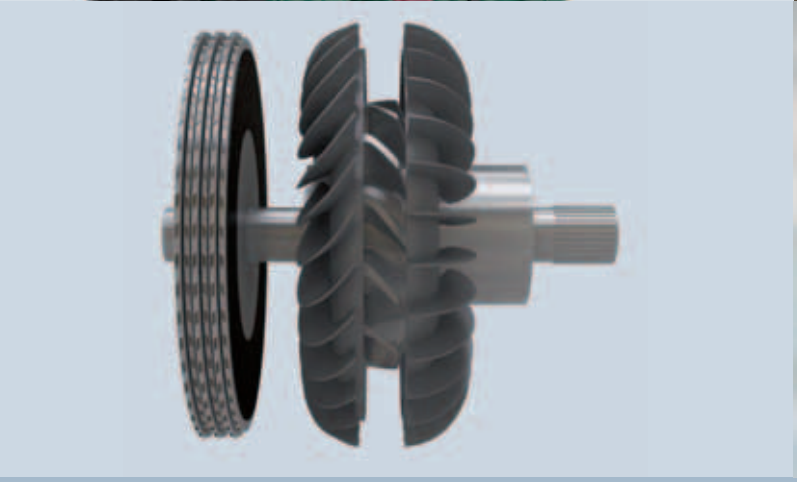
Performances du moteur

Le moteur turbodiesel 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant et permet d'obtenir un couple élevé à bas régime. Le faible niveau d'émissions polluantes correspond aux normes d'épuration des gaz d'échappement pour une efficacité optimale et la protection de l'environnement.

Pédale Eco

La pédale "éco" incite le conducteur à avoir le pied léger sur l'accélérateur afin de réduire la consommation de carburant, cela en faisant intervenir une certaine contre-pression mécanique. Cette fonction de pédale "économique" favorise l'efficacité du conducteur en prévenant la consommation excessive de carburant.





Plus de productivité avec OptiShift

OptiShift allie le convertisseur de couple aux systèmes exclusifs de verrouillage en prise directe (Lock-Up) et d'inversion de marche par freinage (Reverse By Brake) de Volvo, qui permet l'utilisation du frein de service standard plutôt que le convertisseur de couple. Cela permet d'obtenir des cycles de chargement plus courts, une capacité améliorée à gravir les pans inclinés, même en cas de décélération.

Boîte de vitesses Power-Shift automatique

La boîte de vitesses Power-Shift automatique sélectionne le rapport le plus adapté en fonction de la vitesse, du kick-down et du frein moteur. La boîte de vitesses entièrement automatique Power-Shift (FAPS) rétrograde automatiquement en 1ère lorsqu'une plus grande puissance est nécessaire tout en offrant une consommation de carburant réduite.

Une ligne motrice spécialement adaptée

Spécialement conçus et uniquement produits par Volvo, le moteur, la transmission, les essieux, le système hydraulique et la direction sont développés comme une seule unité pour garantir des performances optimales, une consommation de carburant basse et une fiabilité maximale pour une longévité accrue.

UNE PUISSANCE QUI DURE, JOUR APRÈS JOUR.

Nouveau design

Le nouveau capot moteur peut être ouvert électroniquement vers l'arrière pour un accès facile ainsi qu'un nettoyage et une maintenance rapides. Des prises d'air surdimensionnées assure un refroidissement optimal du moteur et ainsi le maintien de ses performances. Son grand angle d'ouverture offre une meilleure vue d'ensemble du compartiment moteur.

Force et pérennité sont les qualités de la Volvo L250G. Le nouveau concept du capot moteur et le système de surveillance informatisé ne sont que quelques-unes des fonctions qui facilitent la maintenance et vous permettent de travailler plus longtemps tout en maintenant une puissance et une productivité optimales jour après jour. Volvo ne vous laissera pas tomber.

Contronics à l'assaut de problèmes

Volvo Contronics est un système informatisé qui surveille, en continu et en temps réel, le fonctionnement et les performances de la machine, pour que vous n'ayez pas à le faire. Contronics transmet les diagnostics nécessaires au conducteur via un écran. Le panneau d'informations émet des avertissements afin de déceler les problèmes au plus tôt et ainsi réduire le temps d'immobilisation et améliorer la sécurité.

Turbocompresseur

Le liquide de refroidissement du moteur refroidit en permanence le carter de palier et maintient ainsi la qualité de l'huile afin d'allonger la durée de vie du turbocompresseur et de réduire le temps d'immobilisation de la machine. La circulation constante d'air permet une réponse immédiate sur toute la plage de régime du moteur.

Berceaux de pont arrière

Les berceaux de pont arrière ne nécessitent aucune maintenance. Le berceau arrière relie le pont au châssis par un palier à deux roulements étanches graissés à vie. Le palier du berceau avant comporte deux bagues à bain d'huile scellé. Cette conception minimise les contraintes exercées sur le pont tout en maintenant un centre de gravité bas. Les goupilles d'oscillation du berceau sont scellées pour maintenir la graisse et l'huile et empêcher la pénétration de saleté et ainsi faciliter la maintenance.

Ponts renforcés

Les arbres de freins humides renforcés Volvo offrent une longévité accrue. Les carters de pont absorbent toutes les charges du poids de la machine. Les arbres de roue transmettent donc l'intégralité du couple aux réducteurs de moyeux, ce qui réduit les contraintes sur les arbres de cardan et de roue.

LA PRÉCISION DU BOUT DES DOIGTS.

Comme tout conducteur sait, l'espace est important. Surtout l'espace dans votre cabine. Volvo offre un poste de conduite de grande qualité alliant une parfaite visibilité, beaucoup d'espace et des commandes ergonomiques. Dans un espace sûr et silencieux, le conducteur peut se concentrer, améliorer son efficacité et garder le contrôle, à chaque fois qu'il est en poste.

Filtre à air

Prenez une longue inspiration, Volvo vous offre un climat intérieur de grande classe. L'admission d'air de la cabine se trouve dans un endroit privilégié : en haut de la cabine, là où l'air est le plus pur et loin des poussières extérieures. Le préfiltre, simple à remplacer, élimine les grosses particules de poussière. Ensuite, 90 % de l'air de la cabine passe par le filtre principal, procurant un air frais au conducteur.

Servocommandes électrohydrauliques

Les servocommandes sont montées sur le siège conducteur afin d'être toujours à la même place, même lorsque le siège a été déplacé. Ces commandes de grande qualité permettent d'actionner facilement de l'intérieur de la cabine des fonctions comme le retour automatique en position d'attaque et le limiteur de bras de levage et de basculement.

Isolation phonique

Grâce à l'absorption des bruits et des vibrations dans la cabine, le bruit reste à l'extérieur. Encore une idée géniale de Volvo.

Chauffage et ventilation

Quelles que soient les conditions météorologiques, le conducteur est assuré de bénéficier d'une température présélectionnée grâce au système de climatisation Volvo. Choisissez entre la Commande automatique de chauffage (AHC) ou l'Air conditionné (AC) en option, afin de garantir la concentration et la productivité du conducteur.

Une cabine à la pointe du progrès

La cabine Volvo a été testée et homologuée ROPS/FOPS. La sécurité est à la base de la conception tout comme la visibilité panoramique. Une cabine spacieuse, qui vous permet d'étendre les jambes sans empiéter pour autant sur les espaces de rangement.

TRUFFÉE D'INNOVATIONS.

Pédale Eco

La contre-pression mécanique favorise une utilisation économique de la pédale d'accélérateur donc des économies de carburant.

Une cabine à la pointe du progrès

Cabine spacieuse, homologuée ROPS/FOPS avec des commandes ergonomiques et un filtre à air à la pointe de la technologie.

Moteur

Le moteur turbodiesel 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant.

Nouveau design

Une nouvelle technique d'ouverture électronique offrant un accès facile pour l'entretien. Des prises d'air surdimensionnées pour le refroidissement du moteur.

Ponts renforcés

Amortit le poids pour délivrer un couple optimal, une réduction des contraintes et une longévité accrue.

Boîte de vitesses Power-Shift automatique

La machine sélectionne toujours le rapport le plus adapté en fonction de la vitesse, du kick-down et de l'usage du frein moteur pour économiser le carburant.

Servocommandes électrohydrauliques

Montées sur le siège de la cabine pour plus de confort et de contrôle.

Conçue pour la productivité

La nouvelle Volvo L250G dispose d'un plus gros godet pour charger de gros volumes en moins de temps, pour une meilleure productivité et des performances améliorées.

CareTrack*

Un système télématique standard qui permet d'assister à distance les propriétaires de machines dans leur quête d'une productivité accrue et jusqu'au prochain entretien.

Une ligne motrice spécialement adaptée

Le moteur, la transmission, les essieux, le système hydraulique et la direction sont développés par Volvo comme une seule unité pour garantir des performances optimales et une fiabilité maximale.

Système hydraulique à détection de charge

Des pompes à piston axial et à débit variable pour plus de contrôle et une force de cavage plus élevée.

Articulation en Z

Une force de cavage élevée pour les excavations en puissance dans des matériaux durs maintenue au levage le plus haut.

Plus de productivité avec OptiShift

Allie le convertisseur de couple aux systèmes de verrouillage en prise directe (Lock-Up) et d'inversion de marche par freinage (Reverse By Brake) pour réduire la consommation de carburant dans la plupart des applications.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT LE SUPPORT TECHNIQUE QUI VA AVEC.

Le jour où vous prenez possession de votre chargeuse sur pneus est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, de sorte que personne n'est mieux placé pour les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont de véritables experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.

Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

CareTrack*

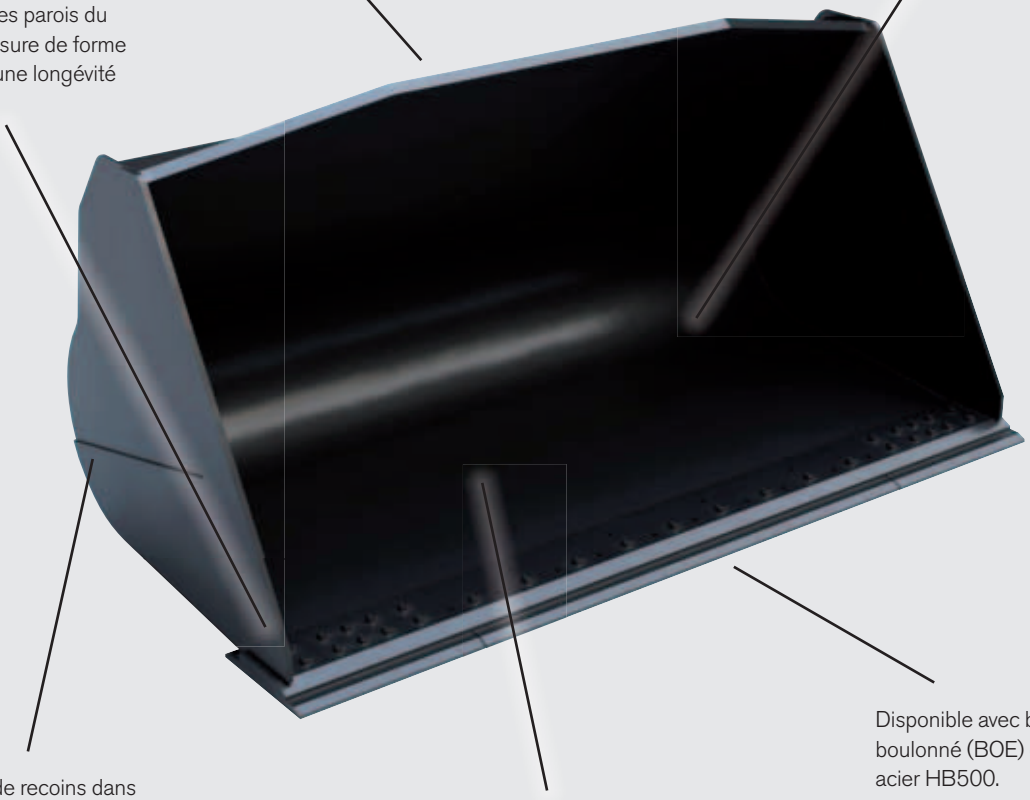
Tous les modèles de chargeuses sur pneus Volvo sont équipés en standard du nouveau système télématique CareTrack développé par Volvo. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Économisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

MONTAGE RAPIDE.

Tous les outils/accessoires d'origine Volvo sont spécifiquement conçus avec la même haute qualité que l'ensemble de la machine à laquelle ils sont destinés. Ils sont réalisés en tant que partie intégrante de la chargeuse à laquelle ils sont destinés : leurs fonctions et caractéristiques sont parfaitement harmonisées à la géométrie de l'articulation des bras de levage et aux forces de cavage, d'arrachage et de levage concernées. C'est pourquoi la machine et l'accessoire travaillent en parfaite harmonie, formant un ensemble fiable, travaillant dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité.

Godets de reprise Volvo : le meilleur rapport efficacité/consommation :


Protection antidébordement afin de limiter les pertes de contenu
Le profil optimisé de ces godets permet un remplissage plus rapide et plus efficace tout en améliorant le rendement énergétique de prés de 10 %.
Arêtes latérales dans le prolongement des parois du godet et tôle d'usure de forme optimisée pour une longévité accrue.
Moins de recoins dans lesquels les matériaux sont susceptibles de se coincer.
Tôles d'usure et enveloppe du godet en acier HB400. Arête du godet en acier HB500
Disponible avec bord d'attaque boulonné (BOE) en option, en acier HB500.

Système de dents Volvo

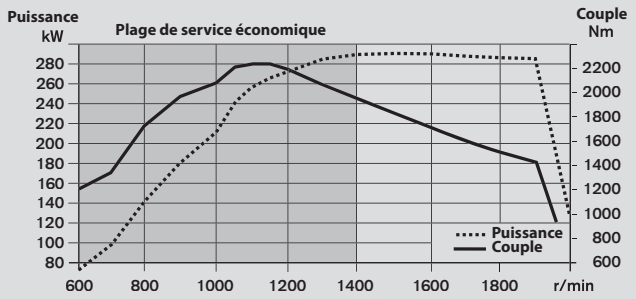
Le dispositif de verrouillage vertical breveté par Volvo permet un montage et un démontage rapide et simple. Pour compléter les godets Volvo, il existe toute une gamme de bords d'attaque et de segments en acier haute résistance 500 HB pour protéger le godet de l'usure.

LA VOLVO L250G DANS LE DÉTAIL.

Moteur

Moteur Volvo turbodiesel 6 cylindres en ligne de 13 litres avec 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs à commande électronique. Le moteur est équipé de chemises humides remplaçables, ainsi que de sièges et guides de soupapes remplaçables. Le papillon est actionné électriquement avec la pédale d'accélérateur ou la commande manuelle optionnelle. **3 étages de filtration d'air** : préfiltre cyclone – filtre principal – filtre de sécurité. **Système de refroidissement** : ventilateur hydrostatique à régulation électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur		D13F
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	25,0 (1500)
SAE J1995 brut	kW/ch	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW/ch	290 (394)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	18,3 (1100)
SAE J1995 brut	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2216
Plage de service économique	tr/min	800 - 1600
Cylindrée	l	12,81



Système de freinage

Freins de service : système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique, refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. Le conducteur peut engager le débrayage automatique de la transmission lors du freinage grâce à un interrupteur sur le tableau de bord.
Frein de stationnement : frein multidisques humide, entièrement étanche et intégré à la transmission. Serrage par ressort et desserrage par commande électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits ou le frein de stationnement satisfait à toutes les normes de sécurité.
Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue (AV)		1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Ligne motrice

Convertisseur de couple : mono-étagé.
Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par un levier unique. Changements de vitesses rapides et souples grâce à une valve à modulation d'impulsions en largeur (PWM). Convertisseur de couple avec verrouillage à prise directe.
Boîte de vitesses : boîte de vitesses PowerShift automatique Volvo (APS) avec passage entièrement automatique de rapports 1-4 et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO.
Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter de pont en fonte ductile. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100 % sur le pont AV.

Boîte de vitesses			Volvo HTL307
Multiplication de couple, rapport de calage			2,094:1
Vitesse maxi, marche AV/AR	1ère	km/h	7,0
	2ème	km/h	11,5
	3ème	km/h	24,5
	4ème*	km/h	38,0
Avec pneus			29,5R25 L4
Ponts AV et AR			AWB 50B / 41
Oscillation du pont AR ±		°	15
Garde au sol pour une oscillation de 15°		mm	600

*) limitée par unité ECU

Système électrique

Système d'avertissement centralisé : système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répétiteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression insuffisante dans le système de direction - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (dysfonctionnement ordinateur). Le témoin d'alarme centralisée s'allume et le répétiteur acoustique retentit dans les cas suivants avec un rapport engagé : - Pression insuffisante huile moteur - Température élevée huile moteur - Température élevée air de suralimentation - Niveau insuffisant liquide de refroidissement - Température élevée liquide de refroidissement - Pression élevée carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température élevée huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température élevée huile hydraulique - Surrégime sur le rapélevéeport engagé - Température élevée huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1000
Puissance de l'alternateur	W/A	2280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7,0

Cabine

Instruments : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Écran d'information Contronic.
Chauffage et dégivrage : résistance chauffante avec air frais filtré et ventilateur à commande automatique et manuelle à 11 vitesses. Buses de dégivrage pour toutes les surfaces vitrées.
Siège conducteur : siège avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière et au plancher de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège.
Normes : la cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (toit de protection pour camions) et SAE J386 ("Système de retenue du conducteur").

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	74
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	111
Ventilation	m^3/min	9
Puissance de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de bras de levage

Articulation en Z

Vérins de levage		2
Alésage	mm	190
Diamètre de la tige de piston	mm	100
Course	mm	873
Vérin de basculement		1
Alésage	mm	220
Diamètre de la tige de piston	mm	120
Course	mm	570

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique avec détection de charge.
Alimentation du système : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistonl axial à détection de charge et débit variable.
Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Alésage	mm	100
Diamètre de la tige de piston	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21,0 ± 0,35
Débit maxi	l/min	202
Angle de braquage maxi	± °	37

Entretien

Accès pour l'entretien : capot large, facile à ouvrir sur l'ensemble du compartiment moteur. Ouverture électrique. Les filtres pour les divers liquides et les filtres à air de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité de surveiller, d'enregistrer et analyser les données de fonctionnement pour faciliter la recherche des pannes.

Réservoir de carburant	l	335
Liquide de refroidissement du moteur	l	46
Réservoir hydraulique	l	226
Huile de transmission	l	48
Huile moteur	l	50
Huile des ponts AV/AR	l	77 / 71

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. Le système de direction est toujours prioritaire.
Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est muni de 2 tiroirs.
Fonction levage : le distributeur a 3 positions : montée - maintien - descente. La commande inductive/magnétique de sortie de flèche peut être activée ou désactivée, ainsi que réglée dans différentes positions entre portée maximum et hauteur de levage maximum.
Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir, le basculement arrière, le maintien et le déversement. La commande de basculement automatique inductive/magnétique peut être réglée sur l'angle de godet souhaité.
Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions.
Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

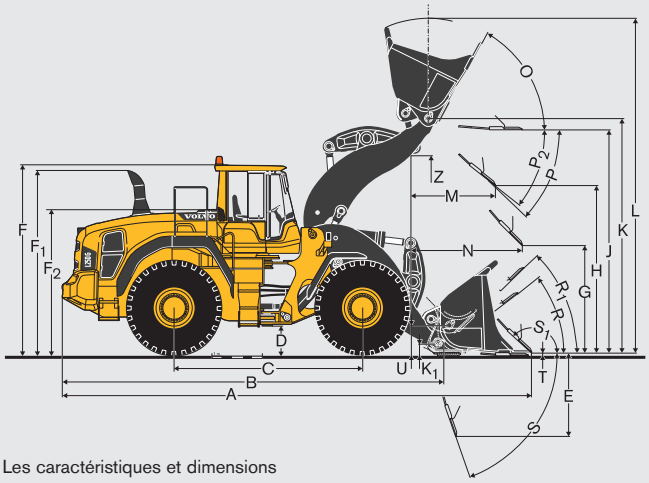
Pression de service maxi, pompe 1	MPa	29,0 ± 0,5
Débit	l/min	252
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 2	MPa	31,0 ± 0,5
Débit	l/min	202
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 3	MPa	25,0 ± 0,5
Débit	l/min	83
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Système pilote	MPa	3,2 - 4,0
Durée de cycle (s)		
Levage	s	7,1
Basculement	s	1,9
Descente, à vide	s	4,1
Durée de cycle totale	s	13,1

SPECIFICATIONS.

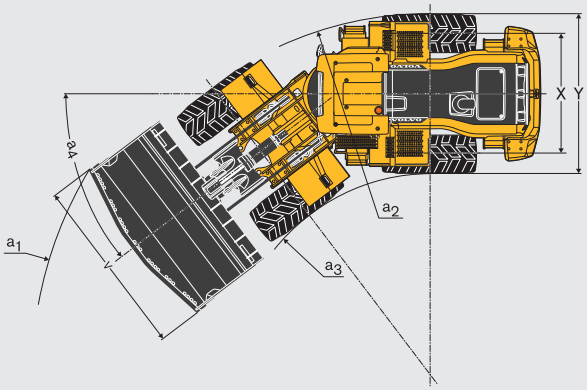
Pneus L250G : 29.5 R25 L4

		Flèche standard	Flèche longue
A	mm	9250	9557
B	mm	7530	7800
C	mm	3750	3750
D	mm	520	520
E	mm	1580	1612
F	mm	3720	3720
F_1	mm	3610	3610
F_2	mm	2830	2830
G	mm	2132	2132
H	mm	3290	3693
J	mm	4360	4721
K	mm	4620	4979
L	mm	6340	6695
M	mm	1540	1469
N	mm	2280	2479
O	°	62	62
P	°	47	47
P_2	°	45	45
R	°	40	43
R_1	°	48	48
S	°	75	43
S_1	°	-317	-317
T	mm	108	176
U	mm	540	540
V	mm	3580	3580
X	mm	2400	2400
Y	mm	3160	3160
Z	mm	3920	4127
a_1	mm	15750	15750
a_2	mm	7110	7110
a_3	mm	3950	3950
a_4	°	37	37

* Position transport SAE



Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec les normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250G

Pneus 29.5 R25 L4		REPRISE DE MATÉRIAUX		UTILISATION UNIVERSELLE			ROCHE*			MATÉRIAUX LÉGERS	FLECHE LONGUE
		6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,6 m³ STE RO P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P	
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,6	5,5	6	10,2	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	6,7	7,6	6,3	7	7	6,2	6,1	6,6	11,2	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	26990	26810	26340	26000	26190	26340	25870	25620	24250	-1430
braqué à 35°	kg	23960	23790	23420	23110	23280	23420	22950	22710	21410	-1320
entièrement braqué	kg	23610	23440	23100	22780	22940	23090	22620	22380	21090	-1310
Force de cavage	kN	311,3	290,6	320	300	304	336,2	277,4	265,9	251,6	-27
A	mm	9250	9370	9450	9590	9260	9380	9710	9800	9630	310
E	mm	1580	1690	1740	1850	1580	1690	2000	2080	1950	32
H**)	mm	3290	3210	3170	3100	3300	3210	3000	2940	3020	360
L	mm	6340	6460	6350	6460	6460	6680	6670	6760	7010	360
M**)	mm	1540	1620	1660	1730	1540	1620	1860	1910	1820	-70
N**)	mm	2280	2330	2350	2390	2290	2330	2470	2500	2390	220
V	mm	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3700	
Rayon de braquage a1	mm	15750	15800	15850	15900	15760	15820	15990	16030	16060	
Poids en ordre de marche	kg	34310	34340	34800	34980	34860	34940	35280	35420	34400	780

*) Avec pneus L5

Note : ceci ne concerne que les outils Volvo d'origine.

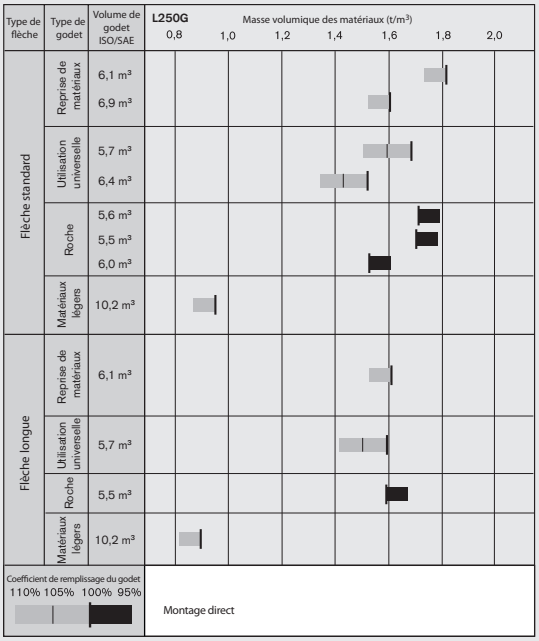
**) Mesurée à la pointe des dents du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.
Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45° (42° pour les godets trapézoïdaux spéciaux pour la roche.)

Tableau de sélection des godets

Le volume manutentionné varie selon le taux de remplissage du godet et est souvent supérieur au volume ISO/SAE indiqué. Ce tableau indique le choix de godet optimal compte tenu de la densité des matériaux manutentionnés.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³
Terre	110 - 115	1,4 - 1,6
Argile	110 - 120	1,4 - 1,6
Sable	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravier	100 - 110	1,7 - 1,9
Roche	75 - 100	1,5 - 1,9

La taille des godets roc est optimisée en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.



Comment lire le coefficient de remplissage du godet

Caractéristiques additionnelles

		Flèche standard		Flèche longue	
Pneus 29.5 R25 L4		29.5 R25 L5	875/65 R29 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L3
Largeur aux pneus	mm	+35	+95	+35	+95
Garde au sol	mm	+40	-10	+40	-20
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	+1010	+180	+930	+180
Poids en ordre de marche	kg	+1490	+650	+1500	+650

ÉQUIPEMENTS.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Entretien et maintenance
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de transmission
- Raccords de graissage, accessibles depuis le sol
- Raccords de contrôle de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides
- Coffre à outils, verrouillable
- CareTrack
- Système télématique, contrat 3 ans

Moteur
- 3 étages de filtration d'air : préfiltre - filtre principal - filtre secondaire
- Voyant de contrôle du niveau de liquide de refroidissement
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Déshuileur du reniflard du carter moteur
- Isolation thermique de la ligne d'échappement
- Protection extérieure de la prise d'air du radiateur

Système électrique
- Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels
- Alternateur 24 V/80 A
- Coupe-batteries avec clé amovible
- Jauge de carburant
- Compteur horaire
- Avertisseur sonore électrique
- Combiné d'instruments :
  - Niveau de carburant
  - Température de la boîte de vitesses
  - Température du liquide de refroidissement
  - Éclairage des instruments
- Éclairage :
  - 2 phares halogènes avant avec feux de route et de croisement.
  - Feux de stationnement
  - 2 feux stop et 2 feux AR
  - Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse.
  - Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)

Système de surveillance Contronic
- Affichage et enregistrement des données machine
- Écran Contronic
- Consommation de carburant
- Température ambiante
- Horloge
- Fonction test, témoins d'alarme et de contrôle
- Essai de freinage
- Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur
- Témoins d'alarme et de contrôle :
  - Charge de la batterie
  - Frein de stationnement
- Alarme et message affiché :
  - Température du liquide de refroidissement du moteur
  - Température de l'air de suralimentation
  - Température de l'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température de l'huile de transmission
  - Pression d'huile de transmission
  - Température de l'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement serré
  - Charge du circuit de freinage
  - Surrégime lors du braquage
  - Température de l'huile des ponts
  - Pression de direction
  - Pression dans le carter de vilebrequin
  - Porte-outil déverrouillé
- Alarmes de niveau :
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau de liquide de refroidissement
  - Niveau d'huile de transmission
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau de liquide de lave-glace
- Réduction du couple du moteur en cas d'indication d'anomalie :
  - Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
  - Température élevée de l'huile moteur
  - Pression insuffisante de l'huile moteur
  - Pression élevée dans le carter de vilebrequin
  - Température élevée de l'air de suralimentation
- Retour du moteur au ralenti en cas d'indication d'anomalie :
  - Température élevée de l'huile de transmission
  - Patinage des embrayages de la boîte de vitesses
- Clavier, avec éclairage d'arrière-plan
- Sécurité antidémarrage avec rapport engagé

Ligne motrice
- Boîte de vitesses Power-Shift automatique
- Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4
- Changements de vitesses commandés par l'intermédiaire d'électrovalves PWM
- Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques
- Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission
- Différentiels : AV, blocage hydraulique à 100 %. AR, type conventionnel
- OptiShift

Système de freinage
- Double circuit de freinage
- Pédales de frein couplées
- Frein de secours
- Frein de stationnement à commande électrohydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Cabine
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Clé unique porte/serrure de contact
- Habillage intérieur insonorisant
- Cendrier
- Allume-cigare, prise 24 V
- Porte verrouillable
- Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivrage
- Prise d'air extérieur avec 2 filtres
- Commande automatique de chauffage
- Tapis de sol
- Double éclairage intérieur
- 2 rétroviseurs intérieurs
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Vitre coulissante, côté droit
- Vitres de sécurité teintées
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
- Volant réglable
- Casier de rangement
- Porte-documents
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Lave-glace, avant et arrière
- Essuie-glace, avant et arrière
- Fonction intermittence des essuie-glace AV et AR

Système hydraulique
- Distributeur principal, 2 tiroirs à double effet avec clapets pilotes hydrauliques
- Pompes à piston axial à débit variable (3). pour :
  1 Commande hydraulique d'outil
  2 Commande hydraulique d'outil, direction et freins
  3 Ventilateur de refroidissement et freins
- Servocommandes électrohydrauliques
- Verrouillage électrique de niveau
- Sortie automatique de flèche
- Positionneur automatique de godet
- Vérins hydrauliques à double effet
- Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique
- Refroidisseur d'huile hydraulique

Équipements extérieurs
- Garde-boue, AV/AR
- Amortisseurs visqueux, suspension cabine
- Fixations en caoutchouc, moteur et transmission
- Panneaux latéraux faciles à ouvrir
- Verrouillage, articulation de châssis
- Installation préparée pour protection antivandalisme :
  - Batteries
  - Compartiment moteur
  - Calandre de radiateur
- Œillets de levage
- Œillets d'arrimage
- Crochet de remorquage
- Contrepoids, prépercé pour le montage de carters de protection optionnels

Entretien et maintenance
- Système de graissage automatique
- Système de graissage automatique pour flèche longue
- Protections de graisseurs
- Valve de prélèvement d'échantillons d'huile
- Pompe de remplissage du système de graissage
- Kit d'outillage
- Kit clés pour écrous de roues

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur
- Préfiltre à air, type cyclone
- Préfiltre à air type cyclone, bi-étagé
- Préfiltre à air, type à bain d'huile
- Préfiltre à air, type turbo
- Radiateur, anticorrosion
- Arrêt automatique du moteur
- Réchauffeur de moteur, 230 V/110 V
- ESW, protection moteur désactivée
- Protection admission d'air (pour la calandre)
- Crépine de remplissage de carburant
- Préchauffeur de carburant
- Commande manuelle d'accélérateur
- Régime maxi du ventilateur, climats chauds
- Radiateur, protégé contre la corrosion
- Ventilateur de refroidissement réversible
- Ventilateur de refroidissement réversible et refroidisseur d'huile des ponts
- Filtre à carburant supplémentaire

Système électrique
- Protection antivol
- Phares asymétriques pour conduite à gauche
- Support de plaque d'immatriculation, éclairage
- Caméra de vision arrière avec écran couleur
- Rétroviseurs réglables à désembuage électrique
- Rétroviseurs, support long
- Rétroviseurs réglables à désembuage électrique, support long
- Fonctionnement atténué des projecteurs de travail, marche AR engagée
- Avertisseur sonore de marche AR
- Feu de recul à éclats
- Supports de phares, version courte
- Gyrophare
- Projecteurs de travail montés sur l'outil/accessoire
- Projecteurs de travail AV à haute intensité (HID)
- Doubles projecteurs de travail AV sur la cabine
- Projecteurs de travail supplémentaires AV
- Projecteurs de travail AR, sur la cabine
- Doubles projecteurs de travail AR sur la cabine

Cabine
- Emplacement pour le manuel d'entretien
- Climatisation automatique, ACC
- Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit
- Filtre anti-amiante
- Préfiltre à air de cabine, type cyclone
- Filtre carbone
- Toit de cabine renforcé
- Tôle de protection sous la cabine
- Support pour "panier-repas"
- Accoudoir, siège conducteur ISRI, côté gauche uniquement
- Siège conducteur KAB avec suspension pneumatique, version renforcée, compatible CDC et/ou commande électrique servo
- Siège conducteur ISRI avec suspension pneumatique et chauffage, dossier rehaussé
- Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A, 12 V du côté gauche
- Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A, 12 V du côté droit
- Kit d'installation autoradio, avec prise 20 A, 12 V
- Autoradio-lecteur de CD
- Ceinture de sécurité, largeur 3" (75 mm)
- Boule pour volant de direction
- Pare-soleil, lunette AR
- Pare-soleil, vitres latérales
- Minuterie, chauffage cabine
- Vitre coulissante, porte
- Clé unique porte/serrure de contact
- Rétroviseur frontal

Ligne motrice
- Blocage de différentiel à 100 % à l'avant, différentiel à glissement limité à l'arrière
- Limiteur de vitesse, 20 km/h
- Limiteur de vitesse, 30 km/h
- Protections de joints d'étanchéité, arbres de roues

Système de freinage
- Refroidisseur d'huile et filtre sur les ponts AV et AR

Système hydraulique
- Système de suspension de flèche
- Kit arctique, flexibles de verrouillage hydraulique outil/accessoire
- Kit arctique, flexibles pour circuit pilote et accumulateurs de freinage, y compris huile hydraulique
- Protections, flexibles et conduits des vérins de flèche
- Protections, flexibles et conduits des vérins de flèche longue
- Huile hydraulique biodégradable Volvo
- Huile hydraulique ignifuge
- Huile hydraulique pour climats chauds

Équipements extérieurs
- Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc
- Garde-boue AV supprimés
- Élargisseurs de garde-boue AV/AR pour pneus série 80
- Élargisseurs de garde-boue AV/AR pour pneus série 65
- Système d'extinction incendie
- Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 80
- Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 65
- Flèche longue

Equipements de protection
- Tôle de protection inférieure AV
- Tôle de protection inférieure AR
- Tôle de protection inférieure AR, carter d'huile
- Plaque de protection renforcée, châssis AV
- Toit de cabine renforcé
- Protections de phares
- Protection de calandre
- Protections de feux AR
- Vitres, protections latérales et AR
- Protection de pare-brise
- Protection anticorrosion, peinture de la machine

Équipements divers
- Label CE
- Commande de direction par levier (CDC)
- Contrepoids pour la reprise/chargement
- Contrepoids, peint avec chevrons
- Direction de secours avec fonction test automatique
- Autocollant "niveau de bruit", UE
- Kit d'insonorisation extérieur
- CareTrack, GSM
- CareTrack, GSM/satellite

Pneus
- 29.5 R25
- 875/65 R29

Outils/accessoires
- Godets:
  - Godet droit ou trapézoïdal spécial roche
  - Utilisation universelle
  - Reprise de matériaux
  - Matériaux légers
- Pièces d'usure :
  - Dents de godets boulonnées et soudées
  - Segments d'usure
  - Lames en trois sections, boulonnées

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20028990-B
2012.02
Volvo, Global Marketing

French-C3
WLO